

➤ परियोजना और ढढतावक का परचय

पयावरण एवं वन मंालया के ढनांक 14 ढसंबर 2006 के नयी ढल गजेट और उसके संशोधन के अनुसार, ढढतावत खनन ढेणी 'बी' मे रखा गया है । खनन छेा क 10 क मी क सीमा के भीतर पयावरण संवेदनशील ढे मौजूद नह है।

परियोजना का ढढताव ढी वल्लेज जसंग राणा ढावर कया जा रहा है। खनन पढा वाड लेटर नो. 2518/VII-II/108खा/2008 ढनांकृत 09-08-2010 ढी वल्लेज जसंग राणा के प म सोपटोन के उपादन के लए ढदान कया गया था। ढढतावक ने 10.407 हेटेर छे पर खनन पढे के लए आवेदन कया है।

एलओआई क वैधता ढ मशः ढनांकृत 8/9/2010, 18/01/2013 और 18/03/2014 चीफ एडमिनिशेन उराखंड ढशासन ढवारा ढढा ढया गया है। ढढतावक ने एलओआई नवीकरण के लए आवेदन कया है जो के राय सरकार के पास लंलत है ।

ढढतावत खनन परियोजना ढेणी बी परियोजना के ढप म वगकृत कया गया है। हालांके SEIAA, उराखंड के अभाव मइस ढढताव को पयावरण एवं वन मंालय MoEF (अब पयावरण एवं वन मंालय और सीसी MoEF & CC) ईएसी (EAC) ढावर वचार कया गया है। SEIAA / SEAC उराखंड के पुनगठन के ढाद मामला पयावरण एवं वन मंालय से SEAC उराखंड को ढथानांतरत कर ढया गया है।

पढा ढे क कुल 10.407 हेटेयर मसे 6.250 हेटेयर भारतीय वन अधिनयम 1878 अधिसूचना कोई 869 एफ / 638 ढनांकृत 17/10/1893 के अनुसार वन भूम के ढप म वगकृत कया गया था। । हालांके ढाद म अधिसूचना 866 / एस-3-2011 / 8 (21) / 2010 ढनांकृत 28/09/2011 ढवारा इस संभावना से इनकार कया गया था।

ढढताव ढल वषललगभग 6,017 टन के खनन का है । परियोजना क अनुमात लागत 25 लाख ढपय है।

ढढतावत खनन पढा छेा भारतया सव ण के ढथलंकृतक अंघि 53N/7 के अंतग आता है। पढा

तावत खनन के त वायु, वल, जल, मृदा पथीक और जैववधता के पयावणया आंकड़ का संह करा गया है ।

➤ वायु गुणव

पवेश वायु गुणव तर के आंकलन हेतुगुणव क जगरानी के बनाए गये थे। पवेश वायु क गुणव क जगरानी 12 साताह तक 24 घंटे क आवृत्त पर साताह मे दो बार क गयी। पणामो का वल्लेषण जब रह्यशी एवं औधयोक छे के लए सीपीसीबी दवारा जार रापिया पवेश वायु गुणव मानदंड (एनाए) के आधार पर कया गया तो पणाम उवत कार से जधाएत सीमा के भीतर थे। अययन छे मे पीएम10 का अधिकतम एवं यूनतम तर 63.8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ से 84.2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ के बीच दजकया गया है। पीएम2.5 का अधिकतम एवंयूनतम 26.8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ से 42.3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ के बीच दजकया गया। सफर डाइयासाइड का अधिकतम एवेम यूनतम तर बी डी एल 7.2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ के बीच दजकया गया। एवं नाइोजन ऑसाइड का अधिकतमईवन यूनतम तर 9.1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ से 19.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ दजक कर गया ।

➤ शोर का तर

इलाके के कुछ थलो पर शोर क तीता थाक तप से वाहन पचन एवं अया माँव जत गतवधयो के कारण है। अययन छे मे एलएन का त घंटे मापन 48.3 से 50.2 डबी (ए) के बीच रहा। एवं दन मे एलएन का त घंटे मापन 37.2 से 41.6 के बीच रहा ।

➤ जलय गुणव

जल गुणव के आंकलन हेतु 4 जगरानी के बनाए गये। भूजल के सभी वल्लेषत सप्तल वैकपिक त के ना हजे पर पीने योय माने जा सकते है। सतह जल क गुणव हेतु पीएच, डयो, बीओडी और लोरफोमस क तुलना कया दूषण जयण बोडवारा त सतह जल का उपयोग आधाएत वगकरण से क गयी।

➤ मट क गुणव

मट के नमूने 2014 के अतूबर महजे मे ६ थानो से एक करे गये। अयान छे मे मट के पीएच मे भनता पाई गयी। मट का पीएच दशाता है क मट कृत्त मे थोड़ी राय 6.89 से 7.87 है। इसी के दावर मट क लवणता एवं आयन संबंधी गतवधया मापी जाती है। एकत मट के नमूनो मे संवहजयता 190-246 μmhos / सीएम के बीच रह

➤ **प्याशत पयावरणीय ँभाव**

➤ **हवा पर ँभाव**

रएबाजार सलका रेत और चीनी ँट खदान खुल खदान यंकृत वध वारा कया जाएगा। मुय वायु दूषण हलंग आपरेशन, और खज क दुलाई के वारा उपन होगी। सफर डाईसाइड, नाइोजन के आसाइड का असज, डीजल संचालत उपकरण और सड़क पर चलने वाल वाहन वारा होगा जो क सीमा के भीतर होगा ।

➤ **पानी पर ँभाव**

➤ **सतह के पानी पर ँभाव** - कोई भी सतह पानी का त, जैसे क नदयाँ, तलब और बांध खनन पटा ँ ममौजूद नह है। आवेदत खनन पटे मे और उसके आस पास या ओबी या अयक म कोई वषात तव नह है । इसलए कसी भी कार के सतह दूषण क उमीद नह है।

➤ **भूजल पर ँभाव** - सामाय प म के का भूजल तर 9-10 मी जमीन के तर से नीचे है। खनन कारया भूजल के उपर तक ह सीमत रखा जाएगा; पटाधृत ँ म खनन गतवध से भूजल पर कोई ँभाव नह पड़ेगा।

➤ **शोर ँभाव** - आसपास क गांव मे शोर का ँभाव नगय होगा कू गाँव खनन पटे से काफ दूर पर थित ह। मुख मशीनर क कोई योग खनन या मे नह कया जाएगा, इसीलये शोर का तर कम रहेगा ।

➤ **भूम पयावरण पर ँभाव** - अपेकैट खनन गतवधयाँ पटा ँ के पय मे और आसपास के के क सतह को बदलने का कारण हो सकती है । इसलए खनन वनीकरण के मायम से पुनवा कया जाएगा । कुल खुदाई के क 10.407 हेटेयर से बाहर, 0.07 हेटेयर हत पटा के तहत कसत कया जाएगा ।

- > **वन और वनस्पति पर ंभाव**
- > **जैव विलेधता पर ंभाव** - अणयन ं मकोई भी ंजात शैयूल 1 नहं है ।
- > **कृष पर ंभाव** - आस-पास के ं क कृष गतविलेधय पे खनन का ंभाव को कम से कम रखने के लए जयमत ंप से कची सड़क एवं सय ं पर पानी का छड़काव कड़ाई से पालन क्रया जाएगा ।
- > **सामाजिक आथक परवेश** - ं मखनन गतविलेध के ंभाव ं के सामाजिक-आथक परवेश पर सकारात्मक है । खनन योजना ंथानीय लोगो को रोजगार का अवसर ंदान करेगी. केवल ंथानीय लोगो को काम पर रखा जाएगा ।
- > **पोट जैट मॉनटरंग ंम**

सं या न.	विलेधन	ं विलेधनी
1	परवेश वायु गुणव	तमाह / अधविलेधक
2	मौसम विलेधन डेटा	दैमक
3	शोर ंतर क ंगरानी	अधविलेधक
4	जल ंतर एवं गुणव	ैमासक / अधविलेधक
5	मोट क गुणव	सालाना
6	कृष फसल क ंगरानी	सालाना

> **अतारत अणयन**

अतारत अणयन म जोखम मूयांकन एवं आपदा ंबंधन / खतरा ंबंधन और ंयावसायिक ंवाण्य और सुरा शामिल ह

> **परियोजना के लाभ**

प्रस्तावित परियोजना लोगों के लिए फायदेमंद साबित होगा क्योंकि कंपनी पहले से ही ग्रामीणों को बुनियादी सुविधाएं जैसे कक्षा सुविधाएं, चिकित्सा सुविधाएं, परिवहन सुविधाओं, पानी का आपूर्ति आदि, जो देश के सामाजिक-आर्थिक वातावरण में सुधार लाएगा प्रदान करने के लिए सहमत हो गया है।

> **पर्यावरण बंधन योजना**

> **हवा बंधन**

प्रस्तावित उपाय खनन कार्य के दौरान वायु प्रदूषण को नियंत्रित करने के लिए जाएगा:

É सड़क पर व का छड़काव

É पट्टा देश में कच्ची सड़क का निर्माण एवं रख रखाव.

É ग्रीन बेल्ट का विकास / खनन पट्टे के भीतर धूल प्रारंभ करने के लिए कच्ची सड़क पर और कार्यालय के चारों तरफ वृक्षारोपण

É खानज डंपर / ट्रक मालोड होने से पहले पानी के छड़काव किया जाएगा।

> **जल बंधन**

प्रस्तावित परियोजना में कोई भी प्रकार का वेटर नष्ट नहीं करेगा। प्रस्तावित खनन देश में सतह जल प्रदूषण का संभावित कारण प्रकृत का कटाव हो सकता है और मानसून अवधि में खानज ढेर धोकर साफ कर देगा। बरसात के मौसम के दौरान खान में प्रवेश करने का सतह के पानी के लिए एक उपयुक्त नाल का निर्माण किया जाएगा। किसी भी तरह के प्रदूषित पदार्थ खानज या खान के आस पास नहीं पाया गया है। पर्याप्त नियंत्रण के उपाय को प्रकृत का कटाव और पानी का अनियंत्रित प्रवाह का जांच करने के लिए अपनाया जाएगा।

> **शोर बंधन**

É सभी एहसास शोर तीव्रता कम करने के लिए ले जाया जाएगा, और नियमित अंतराल शोर का स्तर सवर्ण किया जाएगा।

ई कान संरं क या इयरल्लग आधक शोर ंतर ंे मया मशीनपर काम कर रहे ंयतियके लए दया जाएगा.

ई आंतएक सडक और बाधाओं पर ंलांटेशन.

> **पयावरण संरण के लए बजट**

सं या न.	उपाय	पूंजी लागत (ंपये मा)	वाषक आवत लागत (ंपये मा)
		ंतावत	ंतावत
1	दूषण जयंण	-	1,00,000
2	दूषण क जगरानी	-	1,00,000
3	यावसायक वाय	50,000	10,000
4	हर पट	1,00,000	2,00,000
5	बाहर खनन ंे का उधार / पुनवा	1,50,000	10,000
कुल		3,00,000	4,65,000

> **जकष**

ईआईए अयन के आधार पर वहाँ होगा देखा गया है धूल दूषण मणय वृध होगी, यह पानी का छडकाव और वृरोपण वारा जयंत कया जाएगा. खनन गतवधय के कारण पयावरण और पाएथितक पवेश पर नगय असर होगा । इसके अलावा खनन कायंे म ंय और अंय ंप से रोजगार सृजन को बढ़ावा मलेगा । ंे के आसपास हरत पट वकास भी एक ंभावी दूषण शमन तकनीक के ंप मशु कया जाएगा । वकास ंे के सामाजिक-आधक ंभाव पड़ेगा और इस ंे के सतत वकास को बढ़ावा मलेगा । ंे आधक ंप से मछड़ा है मौसमी खेती पर यादातर जभ है । गांव क ंत यत आय रांय औसत से काफ कम है । यह कंनी के मुनाफे मवृध होगी और इस ंे मलोग क

सामाजिक-आधुनक ढिथलत मऱसकाराऱमक असर पडुेगा एवं रोजगार के लऱए अवसरऱ मऱवृद्ध होगी । ऱेऱ मऱअभी भी शऱर ऱवाऱऱय, आवास, ढुजलऱ आदु के ऱेऱ मऱकमी है, उऱमीद है कऱ ऱऱताऱत खनन पऱयोजना और एसऱसऱएटेड औऱयोऱक और ऱयावसायक गऱतऱधुयऱ के कारण काफऱ हद तक सुधर होगा । ढुगऱत सामाजिक दाऱयऱ पर ऱऱताऱत गऱतऱधुयऱ और खऱऱसरकार कऱ सीएसआर जनादेश के अनुसार होगा ।
